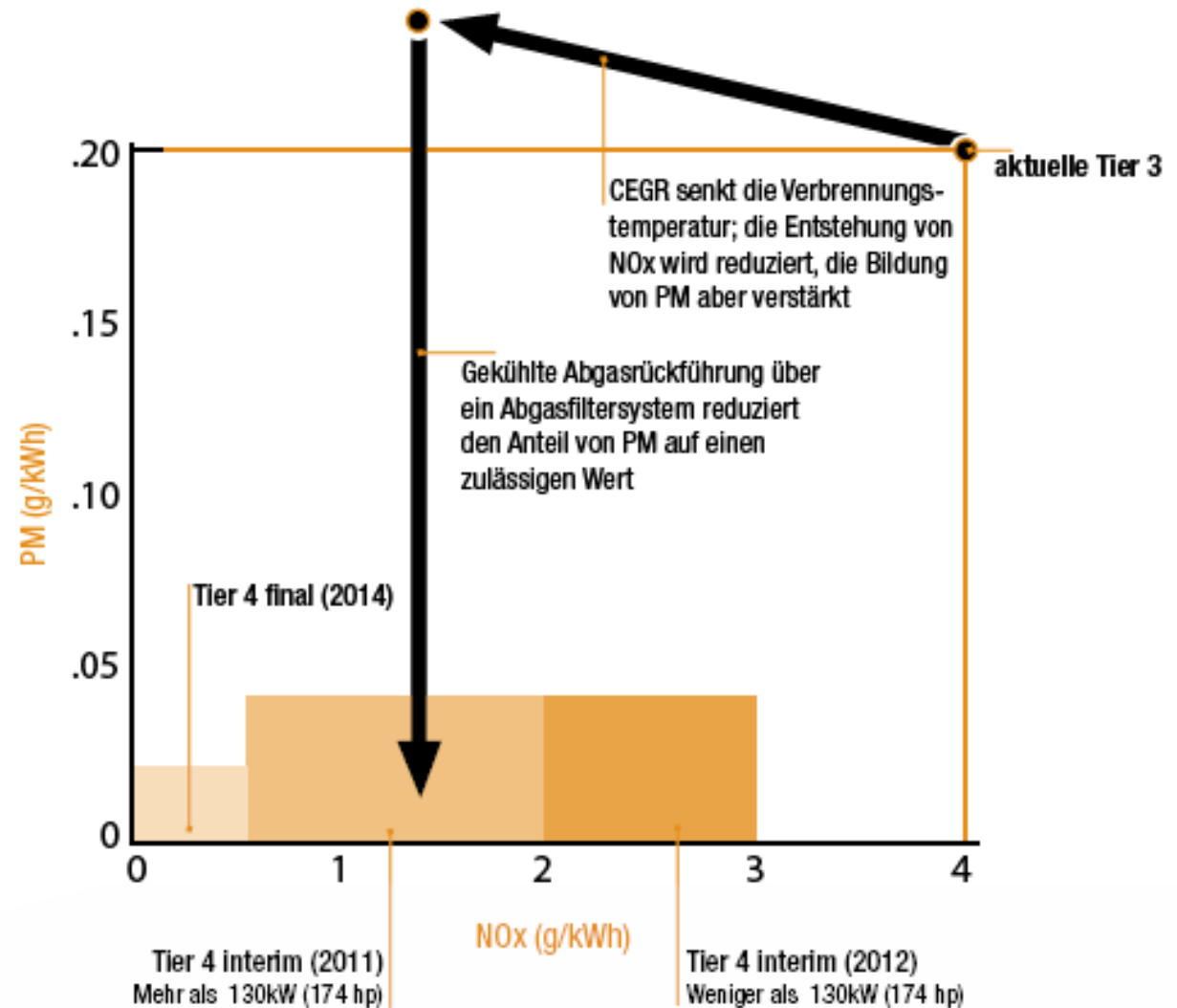


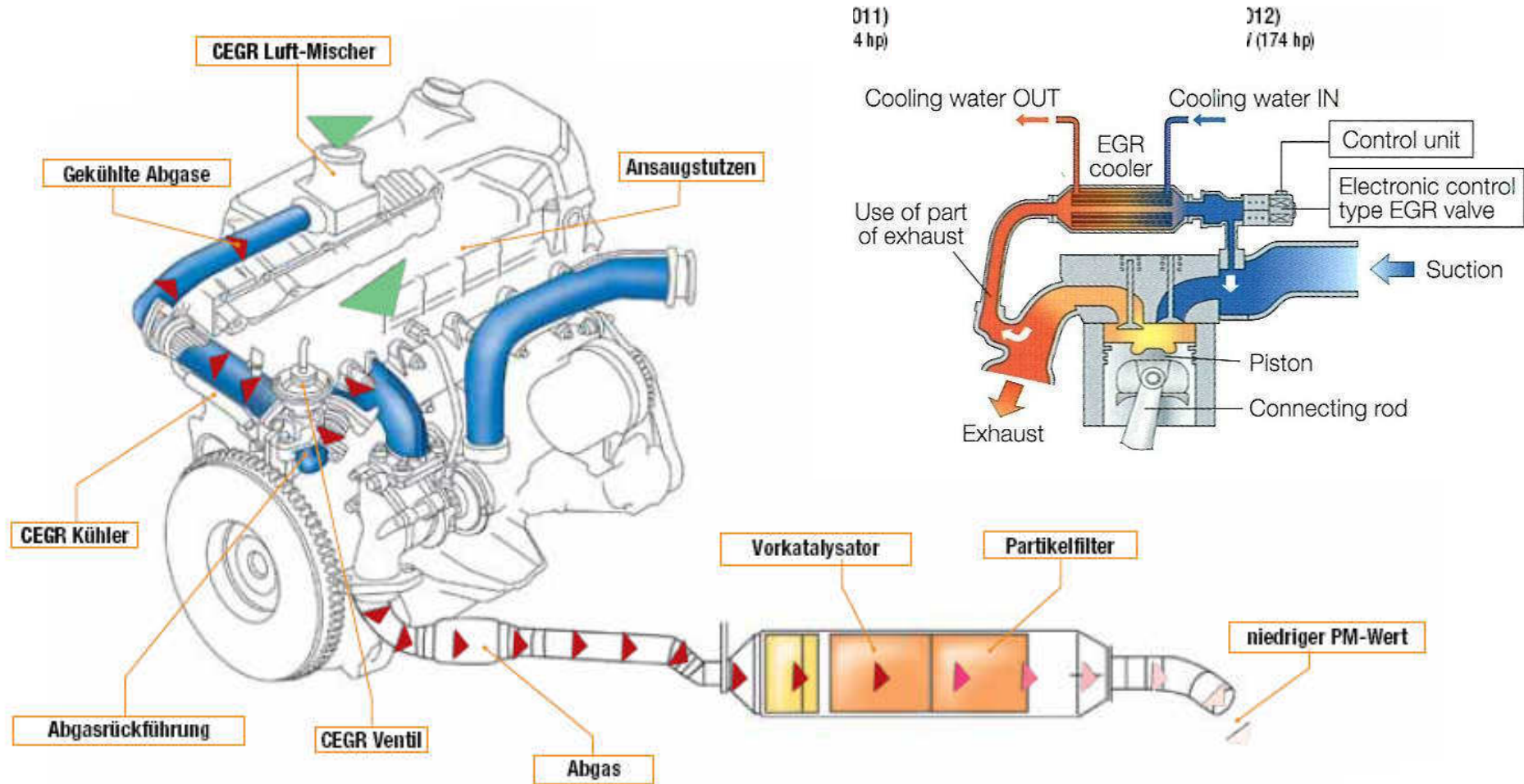
Wie funktioniert CEGR?

In einem CEGR-System werden die Abgase gekühlt, mit Frischluft gemischt und dann wieder in die Zylinder eingeleitet, um so die Verbrennungstemperatur zu senken, was die Entstehung von Stickstoffoxiden ganz erheblich reduziert. Partikelemissionen werden durch eine Nachbehandlung in einem Abgasfiltersystem gesenkt.

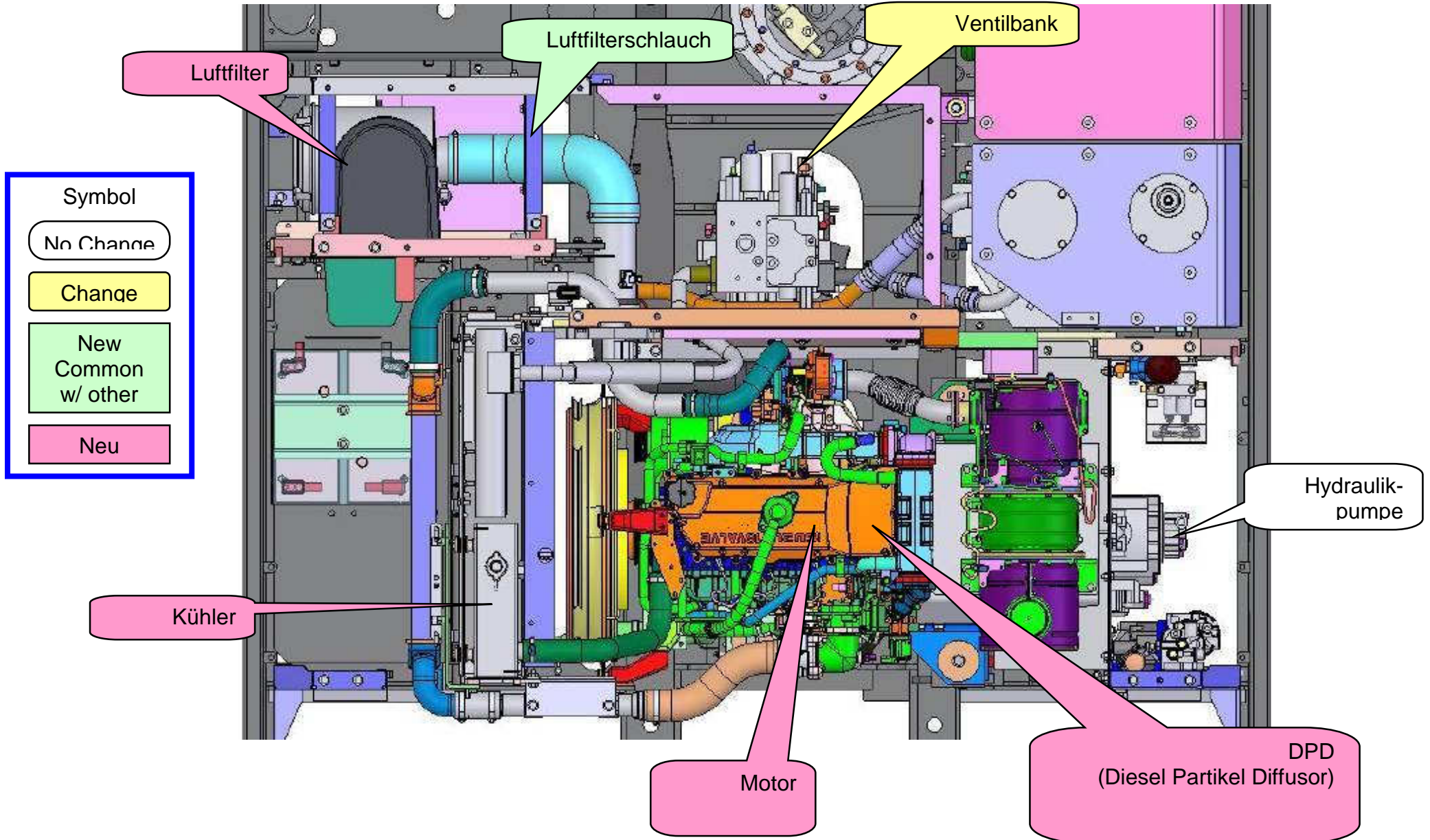
Gekühlte Abgasrückführung (CEGR)

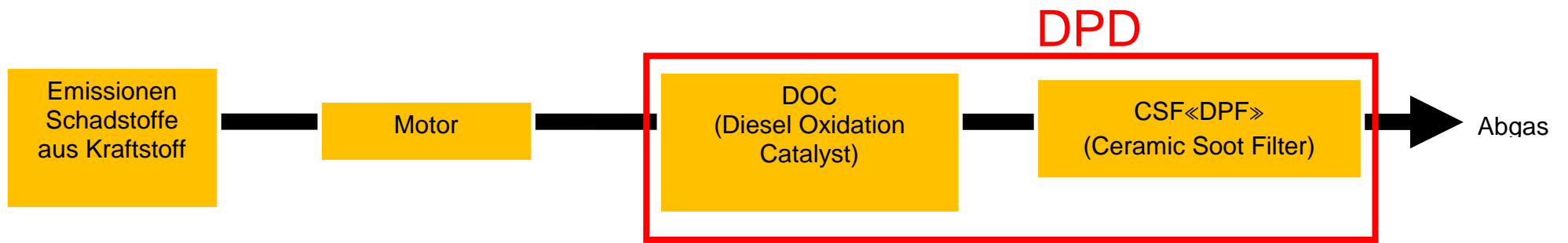


NEUES Tier IV Motor System

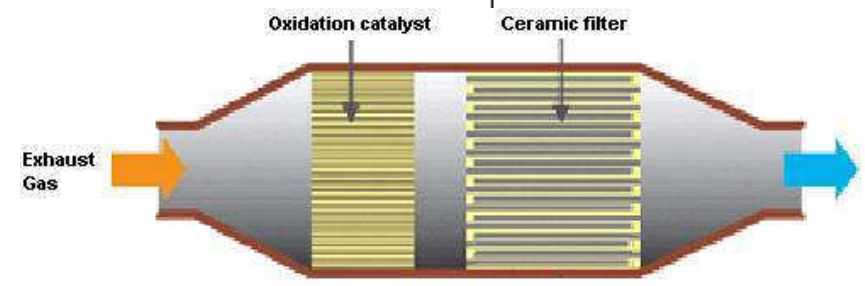
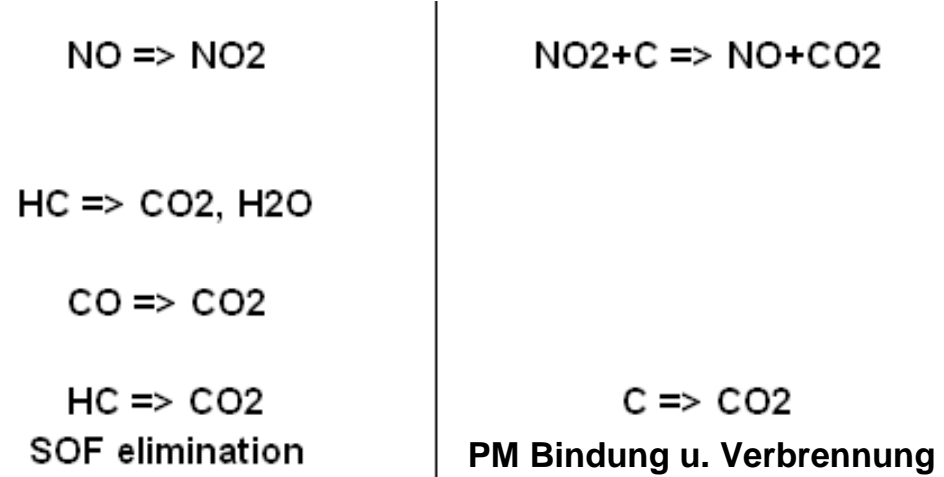


NEU Motor Layout

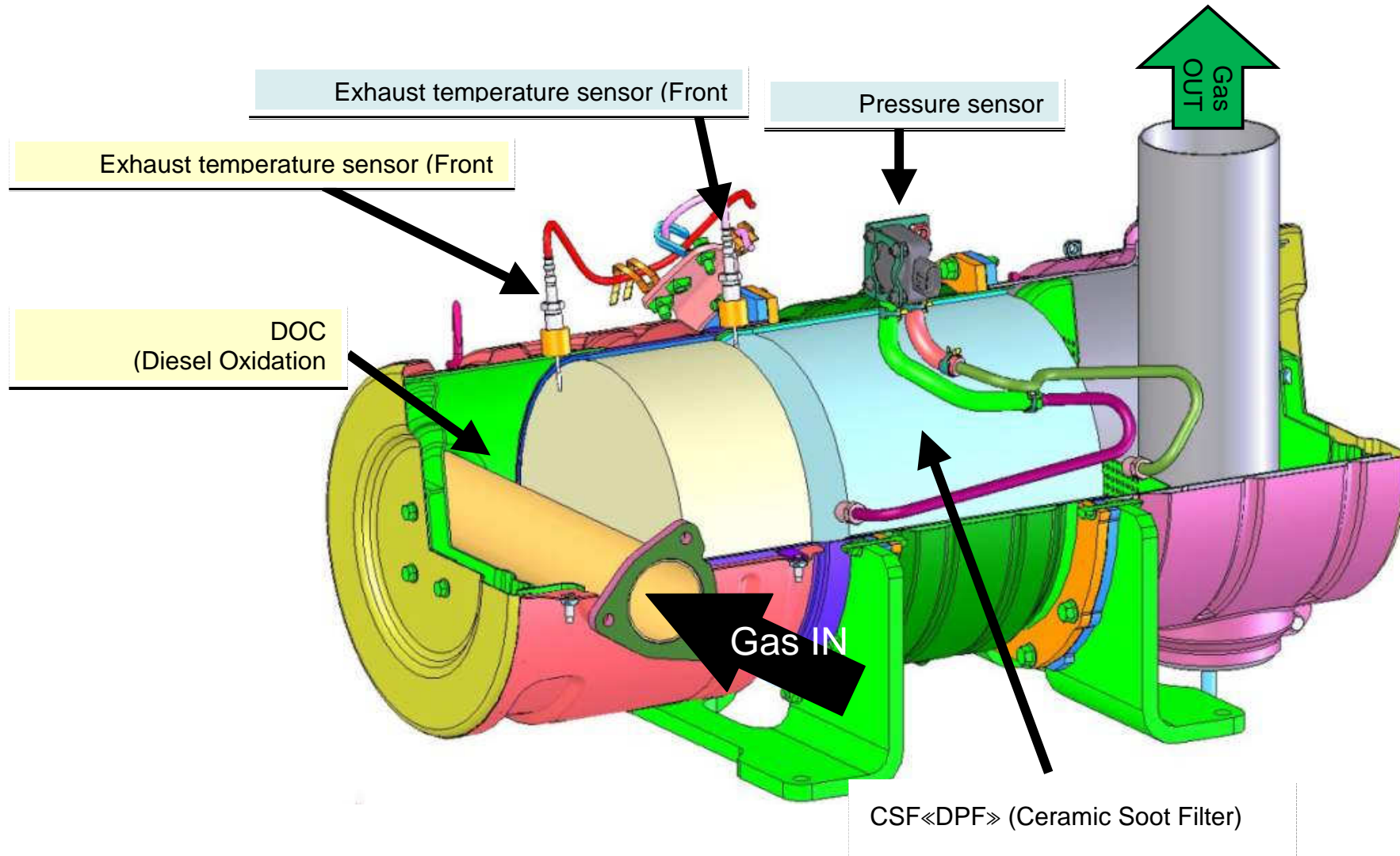




NO _x	Gesamte Verbrennung durch Erhöhung der Abgasrückführungsrate
HC	
CO	
PM	Hochdruckeinspritzung



NEU DPD - Übersicht



NEU Tier IV Motorölqualität Zwingend

Empfehlung: Motorölqualität:

- 1) Ölwechselintervall, bleibt gleich, alle 500 h
- 2) Geringere Verunreinigungen und weniger alkalisch um den Ascheanteil zu verkleinern
(Asche wirkt sich negativ auf die DPD Verstopfung aus)
- 3) Geringere Viskosität und Ruß schränkt die Diffusor Funktion ein
(Verunreinigungen(PM)unverbrannt vergrößern sich, wegen des geringeren NOX Anteils)
- 4) Schierfähigkeit gegen Verdünnung

【Empfohlene Motorölspezifikation】

- JASO : DH-2
- API : CJ-4
- ACEA : E6

【SUMITOMO P/N】

- KHP15790

DPD Ausfallmechanismus bei Verstopfung

■DPDFilter Verstopfung

*Im Falle von geringer Kraftstoffqualität und hohem Schwefelanteil , reagiert die Asche chemisch mit Sulfid im Kraftstoff blockiert damit den Filter.

=> **Verbot von nicht freigegebenem Kraftstoff**

=> **Keine Garantiesprüche, wenn geringe Kraftstoffqualität nachgewiesen wird**

=> **Keine Lieferung in Länder mit T2/T3 Regularien nur in T4 Länder.**

*Im Falle der niedrigen Qualität des Motoröls, blockiert die Asche, die chemisch mit dem Zusatz im Öl reagiert , den Filter.

=> **Verbot von nicht freigegebenem Motoröl**

